













SUBSECRETARÍA DE PUERTOS Y VÍAS NAVEGABLES
DIRECCIÓN NACIONAL DE VÍAS NAVEGABLES
RIO DE LA PLATA - RIO PARANA
ruta de ultramar
PROFUNDIDADES MINIMAS DIA: 3 DE FEBRERO DE 2012

KM DESDE	KM HASTA	DENOMINACIÓN (Afectado a Régimen de Mareas)	KM CRÍTICO	ANCHO CANAL (m)	PROF. AL CERO		OBSERVACIONES
					(m)	(pies)	
<u>RIO DE LA PLATA</u>							
239,1	121,0	CANAL PUNTA INDIIO	190,0	160	-10,40	-34' 1"	
121,0	81,0	CANAL INTERMEDIO	99,0	100	-10,50	-34' 5"	
81,0	57,0	PASO BANCO CHICO	76,3	100	-10,80	-35' 5"	
57,0	37,0	RADA EXTERIOR	52,5	100	-11,00	-36' 1"	
37,0	12,0	C. ACC. PTO. BUENOS AIRES	12,0	210	-10,80	-35' 5"	
12,0	42,0	CANAL ING. EMILIO MITRE	23,4	100	-10,50	-34' 5"	 (C)
42,0	46,3	CANAL ING. EMILIO MITRE	42,2	100	-12,40	-40' 8"	
46,3	49,8	CANAL ING. EMILIO MITRE	47,0	100	-10,90	-35' 9"	
<u>RIO PARANÁ DE LAS PALMAS</u>							
49,8	58,4	ISLA LUCHA	50,4	140	-11,00	-36' 1"	
58,4	84,8	EV. ISLA LUCHA / TORDILLO	61,4	122	-11,20	-36' 9"	
84,8	86,9	VUELTA DEL TORDILLO	86,1	165	-12,50	-41' 0"	
86,9	88,6	EV. TORDILLO/HINOJO	88,0	200	-13,10	-43' 0"	
88,6	90,4	VUELTA DEL HINOJO	88,6	222	-13,10	-43' 0"	
90,4	92,2	EV. HINOJO/CAMPANA	91,6	182	-15,30	-50' 2"	
92,2	99,0	VUELTA CAMPANA	99,0	165	-12,00	-39' 4"	
99,0	99,7	EV. CAMPANA/VUELTA DEL ESTE	99,2	165	-12,70	-41' 8"	
99,7	103,5	VUELTA DEL ESTE	100,4	264	-11,10	-36' 5"	
103,5	112,4	EV. DEL ESTE/LOS BARBONES	107,1	122	-11,30	-37' 1"	
112,4	121,3	VUELTA DE LOS BARBONES	119,4	205	-11,80	-38' 9"	
121,3	125,0	EV. BARBONES/SAN ANTONIO	121,5	178	-12,50	-41' 0"	
125,0	128,0	VUELTA SAN ANTONIO	126,5	240	-11,60	-38' 1"	
128,0	128,9	EV. SAN ANTONIO/AB.LAS LIMAS	128,8	166	-16,90	-55' 5"	
128,9	132,0	VUELTA ABAJO LAS LIMAS	131,8	192	-12,60	-41' 4"	
132,0	133,7	VUELTA LAS LIMAS	132,2	208	-13,80	-45' 3"	
133,7	134,5	EV. LAS LIMAS/DEL PELADO	133,8	200	-16,50	-54' 2"	
134,5	137,1	VUELTA DEL PELADO	136,0	223	-11,80	-38' 9"	
137,1	139,3	EV. DEL PELADO/LOS PATOS	138,3	154	-12,10	-39' 8"	
139,3	146,4	VUELTA LOS PATOS	145,2	183	-12,50	-41' 0"	
146,4	157,0	CANCHA LARGA	151,0	151	-12,40	-40' 8"	
157,0	159,3	ZANJA MERCADAL	157,8	214	-12,40	-40' 8"	 (D)
159,3	173,7	ANGOSTURA DE LA ISLETA	166,8	152	-11,70	-38' 5"	 (D)
173,7	175,3	ANGOSTURA DE LA BASE	174,8	172	-11,70	-38' 5"	 (D)
175,3	180,4	BIFURCACION	176,8	150	-11,60	-38' 1"	 (D)
<u>RIO PARANÁ</u>							
234,1	276,0	EP. BIFURCACION/AB.LOS RATONES	273,7	116	-11,30	-37' 1"	



SUBSECRETARÍA DE PUERTOS Y VÍAS NAVEGABLES
DIRECCIÓN NACIONAL DE VÍAS NAVEGABLES
RIO DE LA PLATA - RIO PARANA
ruta de ultramar
PROFUNDIDADES MINIMAS DIA: 3 DE FEBRERO DE 2012

KM DESDE	KM HASTA	DENOMINACIÓN	KM CRÍTICO	ANCHO CANAL (m)	PROF. AL CERO		ALT. HIDROM. (m)	PROF. EFECTIVA		OBSERVACIONES
					(m)	(pies)		(m)	MÍNIMA (pies)	
276,0	286,6	EP. BIFURCACION/AB.LOS RATONES	283,0	116	-12,00	-39' 4"	1,22	13,22		
286,6	290,6	ABAJO LOS RATONES	289,7	128	-9,90	-32' 6"	1,27	11,17		
290,6	292,2	EP. AB.LOS RATONES/LOS RATONES	290,5	116	-9,90	-32' 6"	1,27	11,17		
292,2	296,6	LOS RATONES	294,9	116	-10,00	-32' 10"	1,30	11,30		
296,6	315,0	EP. LOS RATONES/AB.LAS HERMANAS	311,4	116	-9,60	-31' 6"	1,40	11,00		
315,0	317,0	ABAJO LAS HERMANAS B.I.	316,6	116	-9,70	-31' 10"	1,44	11,14		
317,0	320,4	EP. AB.LAS HERMANAS/LAS HERMANAS	320,4	116	-9,80	-32' 2"	1,46	11,26		
320,4	325,3	LAS HERMANAS B.I.	322,1	116	-9,70	-31' 10"	1,47	11,17		
325,3	330,2	EP. LAS HERMANAS B.I. / TONELERO	329,9	116	-11,90	-39' 1"	1,52	13,42		
330,2	341,5	TONELERO-ISLA NUEVA	338,2	130	-9,50	-31' 2"	1,57	11,07		
341,5	343,8	ABAJO SAN NICOLAS	343,2	116	-9,40	-30' 10"	1,59	10,99		
343,8	351,3	EP. AB.SAN NICOLAS/YAGUARON	348,8	116	-10,40	-34' 1"	1,63	12,03		
351,3	358,8	YAGUARON	358,5	116	-9,10	-29' 10"	1,68	10,78	35' 4"	
358,8	380,9	EP. YAGUARON/PARAGUAYO	358,8	116	-10,20	-33' 6"	1,72	11,92		
380,9	392,2	PARAGUAYO	390,2	116	-9,10	-29' 10"	2,01	11,11		
392,2	398,4	EP. PARAGUAYO/AB. ALVEAR	397,9	116	-9,60	-31' 6"	2,07	11,67		
398,4	400,4	ABAJO ALVEAR	399,5	116	-9,10	-29' 10"	2,09	11,19		
400,4	403,4	EP. AB. ALVEAR/ALVEAR	400,8	116	-8,80	-28' 10"	2,10	10,90		
403,4	408,7	ALVEAR	408,5	116	-8,90	-29' 2"	2,16	11,06		 (A)
408,7	412,7	EP. ALVEAR/C. MUELLES PTO. ROSARIO	408,8	116	-9,70	-31' 10"	2,16	11,86		
412,7	418,5	C.MUELLES PUERTO ROSARIO	418,4	200	-8,70	-28' 7"	2,24	10,94		
418,5	429,3	EP. C.DE LOS MUELLES / BORGHI	418,5	200	-8,80	-28' 10"	2,24	11,04		
429,3	438,9	BORGHI	437,9	116	-8,60	-28' 3"	2,40	11,00		
438,9	449,5	EP. BORGHI/BELLA VISTA	448,8	116	-9,20	-30' 2"	2,50	11,70		
449,5	452,1	BELLA VISTA	451,7	116	-8,50	-27' 11"	2,50	11,00		
452,1	460,0	EP. BELLA VISTA/AB. CORRENTOSO	452,2	116	-8,40	-27' 7"	2,50	10,90		
460,0	472,3	EP. BELLA VISTA/AB. CORRENTOSO	470,4	116	-7,10	-23' 4"	2,55	9,65		
472,3	475,3	ABAJO CORRENTOSO	473,3	116	-5,90	-19' 4"	2,55	8,45		
475,3	490,5	EP. AB. CORRENTOSO/PARANACITO	480,2	116	-7,00	-23' 0"	2,57	9,57		
490,5	494,5	PARANACITO	494,1	116	-5,80	-19' 0"	2,60	8,40		
494,5	503,0	EP. PARANACITO/TACUANI	494,6	116	-5,90	-19' 4"	2,61	8,51		
503,0	521,6	TACUANI	510,9	116	-5,80	-19' 0"	2,65	8,45		
521,6	531,6	ABAJO DIAMANTE	521,9	116	-6,10	-20' 0"	2,67	8,77		
531,6	542,2	LOS CHIVOS	542,2	116	-6,40	-21' 0"	2,66	9,06		
542,2	553,2	RAIGONES	552,3	116	-5,80	-19' 0"	2,62	8,42		
553,2	564,4	EP. RAIGONES/PARACAO	561,6	116	-5,90	-19' 4"	2,58	8,48		
564,4	568,8	PARACAO	567,6	116	-6,10	-20' 0"	2,55	8,65		
568,8	571,8	EP. PARACAO/ANIMAS	569,5	116	-8,40	-27' 7"	2,54	10,94		
571,8	574,5	ANIMAS	573,9	116	-5,70	-18' 8"	2,53	8,23	27' 0"	
574,5	578,9	EP. ANIMAS/TRAGADERO	574,5	116	-9,20	-30' 2"	2,52	11,72		
578,9	584,0	TRAGADERO	581,5	116	-6,00	-19' 8"	2,49	8,49		

 (A) OPERANDO DRAGA ALVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA  (C) OPERANDO DRAGA 256-C CAPITAN NUÑEZ
 (B) OPERANDO DRAGA NIÑA EN SANTA FE AL NORTE  (D) OPERANDO DRAGA JAMES ENSOR

NOTA: Ante algún inconveniente técnico comuníquese con el e-mail jconti@minplan.gov.ar

ALTURAS HIDROMÉTRICAS

PARANA **2,41**
DIAMANTE **2,70**
SAN MARTIN **2,49**
ROSARIO **2,22**
VILLA CONSTITUCION **1,83**
SAN NICOLAS **1,65**
RAMALLO **1,49**
SAN PEDRO **1,18**